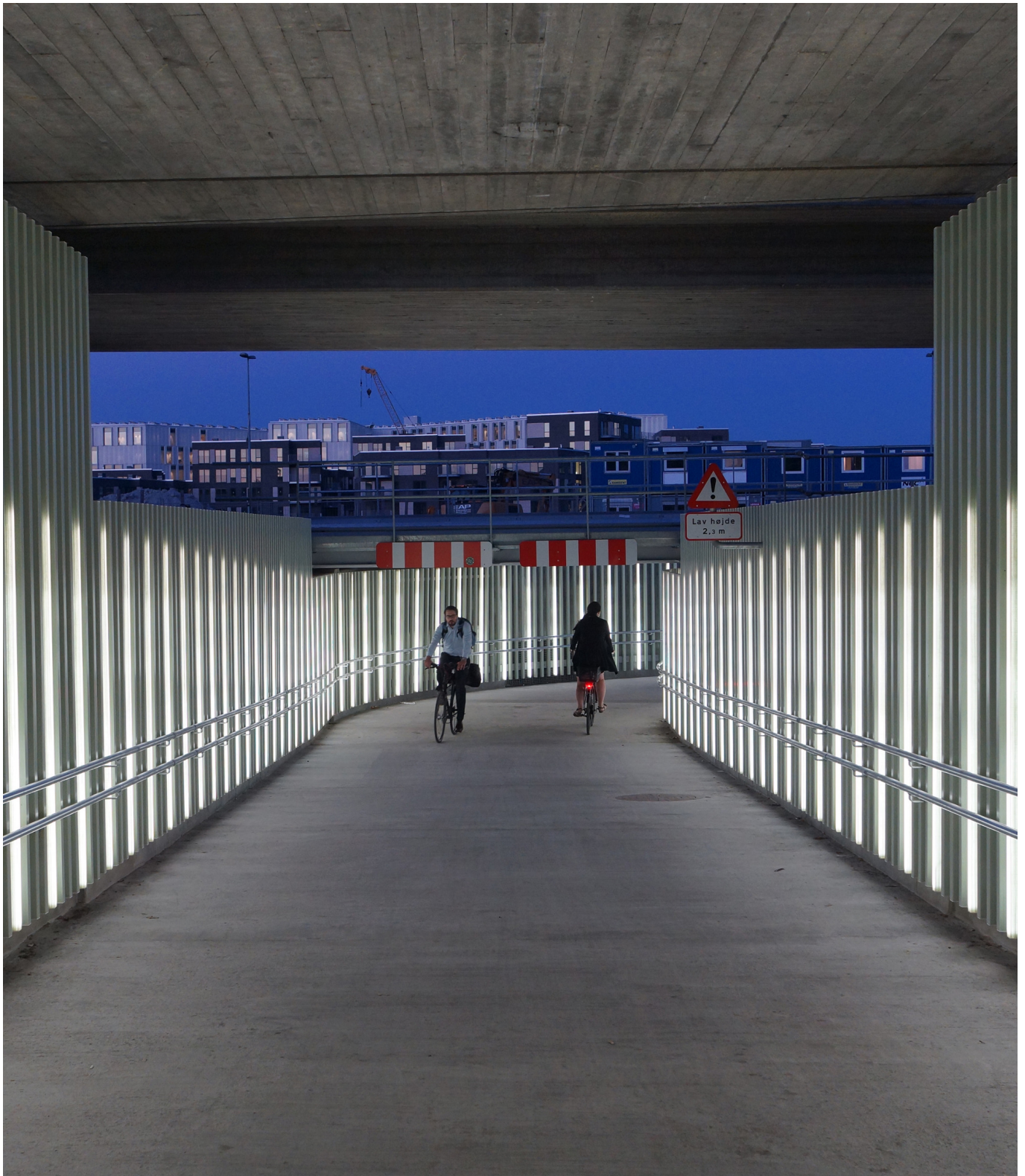


Nordhavn Station - Süd-Passage





Nordhavn Station - Süd-Passage



In der neuen Passage bei Nordhavn Station ist die Beleuchtung in die raue Architektur integriert. Der Tunnel ist mit Fiberglas-komponenten an den Wänden bestückt, wovon jeder vierte mit LED beleuchtet ist. Die 250 vertikale, leuchtende Fiberglasprofile sorgen für eine einzigartige Markierung des Tunnels und eine überzeugende Botschaft des neuen "Short-Cuts" zwischen Østerbro und Nordhavn. In den Tagesstunden schaffen die Profile einen guten Rhythmus. Die Wahl der Glasfiber als Armatur Haus ist neudenkend und innovativ. Die vertikale Beleuchtung schafft für Radfahrer und Passanten Sicherheit, weil es die Gesichtserkennung leichter macht und für eine warme gute Stimmung sorgt. Es ist ein großes Plus, dass Radfahrer und Lokführer nicht von dem Licht geblendet werden.



Das Licht kann für den Tagesrhythmus eingestellt werden. Der Übergang zu dem etwas dunkleren Stadtraum ist doch sehr markant und es wäre noch komfortabler, wenn das Licht noch mehr gedimmt wurde. Das Projekt ist sehr schön und Simpel, dass in einem deutlichen Weg Sicherheit schafft. Die Beleuchtung sorgt dafür, dass ein langweiliger Transitort zu einem schönen und sicheren Ort wird.

Material & Finish: Fiberglas profile, mit LED beleuchtet
Design: Lichtplanung von Lighting Sweco DK

Letzter Update: 09/12-2021